



Ilo-reninge

met volle teugen

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van 19/11/2020

Aanwezig	Monique Bertier voorzitter, Lode Morlion burgemeester, Johan Matthys, Wout Cornette, Lieve Castryck schepenen, Frank De Poortere, Geert Beeckaert, Anne Vandeputte, Lyn Cailliau, Ignace Lootvoet, Jan Deheegher, Isabelle Hennebel, Marie-Hélène Mabeoone gemeenteraadsleden, Dirk Ackerman: Algemeen directeur
----------	---

10. Wijziging van het aanvullend reglement inzake de politie op het wegverkeer op de gemeentewegen met het oog op de invoering van zone 30 centrum Pollinkhove, Fintele, centrum Reninge, snelheidsbeperking Reningebrug en tonnagebeperking Pollinkhove - goedkeuring.

De raad, vergaderd openbare zitting,

Bevoegdheid:

Artikel 40 en 41 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur.

Artikel 135, §2 van de Nieuwe Gemeentewet.

Feiten en context:

Volgende wijzigingen aan het aanvullend reglement inzake de politie op het wegverkeer op de gemeentewegen dringen zich op:

- invoering zone 30 centrum Pollinkhove
- invoering van een tonnagebeperking te Pollinkhove
- invoering van zone 30 Fintele
- invoering van een snelheidsbeperking van 50 km/u t.h.v. de Reningebrug
- invoeren van een zone 30 centrum Reninge

Juridische gronden:

De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet).

Het koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer (wegcode).

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens (reglement voor de wegbeheerder).

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

artikel 4:

Volgende borden A23 'opgelet kinderen' in het centrum Pollinkhove worden verplaatst:

- bord t.h.v. het bord 'bebouwde kom' in de Vaartstraat te verplaatsen naar Vaartstraat t.h.v. nr. 7
- bord t.h.v. Vaartstraat nr. 16 verplaatsen naar Vaartstraat t.h.v. woning nr. 26/28.

Bijkomende borden A23 worden voorzien aan de bushalte t.h.v. de woning Burgweg nr. 27 en t.h.v. de woning Burgweg nr. 24.

artikel 5:

In het centrum Pollinkhove dienen volgende borden te worden verwijderd:

- de borden F29 (Veurne, Ieper, Diksmuide) t.h.v. de Vaartstraat nr. 15 en t.h.v. de Burgweg nr. 14
- het bord A1 met onderbord '600m' t.h.v. de Burgweg 12
- Het bord A1 met onderbord '650m' t.h.v. Burgweg 29.

artikel 6:

De afbakening van de bebouwde kom in de Burgweg te Pollinkhove, bij het binnenrijden van de bebouwde kom uit de richting Lindestraat, uit te breiden tot aan de woning met huisnummer 9.

artikel 7:

In het centrum Pollinkhove wordt het woonerf zijarm Pollinkhovestraat en Kasteelstraat afgeschaft.

artikel 8:

Invoering van een tonnagebeperking te Pollinkhove:

- vanaf het kruispunt Lindestraat/Burgweg tot aan het kruispunt Vaartstraat/Pollinkhovestraat
- vanaf het kruispunt Lindestraat/Burgweg tot aan het kruispunt Burgweg/Vaartstraat
- Vaartstraat: volledig
- Tommestraat: volledig.

Dit wordt ter kennis gebracht door middel van het teken C21 (3,5 ton) met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer en lijnbussen'. Een vooraankondiging dient te gebeuren ter hoogte van het kruispunt N8/Lindesteenweg.

artikel 9:

Ter hoogte van de Fintele wordt een zone 30 ingevoerd.

De borden 'graag traag' worden vervangen door de borden F4a op volgende locatie:

- Fintele t.h.v. nr. 13
- Fintele tussen woning nr. 24 en nr. 25
- Fintele t.h.v. de zijarm gelegen aan de woning nr. 2.

Het einde van de snelheidsbeperking wordt aangeduid door middel van de tekens F4b.

artikel 10:

In de Reningesteenweg en in de Lostraat wordt op 200 meter van de brug een snelheidsbeperking ingevoerd tot maximum 50 km/u.

De snelheidsbeperking wordt voorzien met de borden C43 (50 km). Het einde van de snelheidsbeperking wordt aangeduid door middel van de tekens C45.

artikel 11:

In het centrum Reninge wordt een zone 30 ingevoerd.

Dit wordt ter kennis gebracht door middel van de tekens F4a (30 km) op volgende locatie:

- Dorpplaats: t.h.v. nr. 14 (de Zilvervogel)
- Peperstraat: kruispunt Peperstraat/Ieperstraat
- Ieperstraat: aanvang Ieperstraat komende richting Zuidschote
- Zwartestraat: rechtover woning nr. 3
- Lostraat: t.h.v. de garages horende bij de woning Zwartestraat 1.

Het einde van de zone 30 wordt aangeduid door middel van de tekens F4b.

In deze zone 30 worden alle borden B1 verwijderd.

Op de hoek Zwartestraat/Lostraat wordt het B1 bord vervangen door een bord B17.

Het bord A23 (spelende kinderen) staande t.h.v. de woning Ieperstraat 11 wordt verplaatst naar de Ieperstraat tussen woning nr. 13 en 15.

artikel 12:

In de Peperstraat wordt een éénrichtingsverkeer ingelast.

Verbod voor alle voertuigen vanaf het kruispunt Dorpplaats/Peperstraat tot aan het kruispunt Peperstraat/Schoolstraat.

Dit wordt ter kennis gebracht door middel van het tekens C1 en D1.

artikel 13:

In het centrum Reninge wordt het woonerf Burgemeester Pieterstraat afgeschaft.

De borden F12 worden verwijderd.

artikel 14:

Overtredingen van deze verordening wordt bestraft met politiestraffen.

artikel 15:

Afschrift van dit besluit wordt onmiddellijk overgemaakt aan:

- de gemeentelijke technische dienst
- Ministerie van Verkeerswezen
- de Griffie van de rechtbank van eerste aanleg West-Vlaanderen
- w-vl.politiereglementen@just.fgov.be
- de Griffie van de Politie rechtbank te Veurne
- de lokale politie zone Spoorkin.

Algemeen Directeur,
(get. D. Ackerman)

Algemeen Directeur,

D. ACKERMAN

Aldus gedaan in bovenvermelde zitting.

De voorzitter van de gemeenteraad,
(get. M. Bertier)

Voor eensluidend afschrift.

De voorzitter van de gemeenteraad,



M. Bertier